

Attac Hamburg erklärt seine Solidarität mit den streikenden SNCF-Beschäftigten in Frankreich

Für eine öffentliche Eisenbahn in Frankreich und anderswo

8. April 2018

Die Regierung von Emmanuel Macron greift die SNCF an. Attac Hamburg möchte seine volle Unterstützung für die Arbeitnehmer/-innen des Unternehmens und aller Subunternehmen sowie für die Nutzer/-innen und Bürger/-innen zum Ausdruck bringen, die den Preis für die Privatisierung und den Abbau eines effizienten öffentlichen Dienstes zahlen würden.

Die Regierung Macron will diese Politik „vor dem Sommer“ durchsetzen.

Wir unterstützen die Aktivitäten zur Mobilisierung nicht nur für die Bahn, sondern für den gesamten öffentlichen Dienst.

Der Prozess der Liberalisierung und Privatisierung des Eisenbahnsektors ist aber auch eine lange europäische Geschichte. Von den ersten Debatten in den 70er Jahren bis 1996 mit dem Weißbuch „Eine Strategie zur Revitalisierung der Eisenbahn in der Gemeinschaft“ wurden in offiziellen Texten die Hauptlinien der europäischen Strategie in diesem Bereich festgelegt, die später in den verschiedenen „Eisenbahnrichtlinien“ umgesetzt werden sollte.

Generell hat die europäische Verkehrspolitik die Liberalisierung aller Verkehrsträger, nämlich des Straßen-, Fluss-, See- und Luftverkehrs, vorangetrieben. Hauptnutznießer dieser Liberalisierung ist nach wie vor der Straßenverkehr (und in geringerem Maße der Luftverkehr), der seit Beginn dieser Politik zugenommen hat und damit seinen Abstand zu anderen Verkehrsträgern, insbesondere der Schiene, vergrößert hat.

Wir erinnern daran, dass der Schienenverkehr angesichts der Klimakrise und im Hinblick auf einen ökologischen Umbau eine wichtige Rolle spielt. Der Fahrplan Verkehr 2050 der Europäischen Kommission zielt sicherlich darauf ab, den Schienenverkehr zu fördern und damit die Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor bis zur Mitte des Jahrhunderts um 60 % zu senken. Aber das kann nur ein Wunschdenken sein, wenn der Prozess der Liberalisierung, Privatisierung und Demontage des Eisenbahnsektors fortgesetzt wird.

Dieser Liberalisierungs- und Privatisierungsprozess, der in Großbritannien (wo die Wiederverstaatlichung der Eisenbahn gefordert wird), Deutschland, Belgien, Italien usw. bekämpft wurde, steht einer allgemein zugänglichen öffentlichen Dienstleistung (Preis, geografischer Zugang) und einer ehrgeizigen Klimapolitik, die auf schnellem und umweltfreundlichem Verkehr basiert, entgegen.

Unterstützen wir die Kämpfe in Frankreich gegen die „Reform“ der SNCF, indem wir unsere Solidarität bekunden, die Streikkassen durch Spenden unterstützen und vor allem die Kämpfe in unseren jeweiligen Ländern verstärken!

Diese Solidaritätserklärung hat Attac Deutschland an sud.rail.federation@gmail.com und <https://www.cheminotcgt.fr/contacts/#general> verschickt.

Für **Streikkassen** spenden Mitglieder von Attac Hamburg 200 Euro, verteilt auf die 3 Streikkassen:

1. <https://www.leetchi.com/fr/Cagnotte/31978353/a8a95db7> (Aufruf dazu hier: <https://blogs.mediapart.fr/les-invites-de-mediapart/blog/230318/une-cagnotte-pour-les-cheminots-grevistes>) 2. [CGT](#); 3. [SUDrail](#)

Mehr: - Alter Summit: <http://www.altersummit.eu/accueil/article/alter-summit-unterstutzt-eine-offentliche-eisenbahn-in-frankreich-und-anderswo>

- Attac Frankreich: Une réforme de la SNCF qui n'a aucune légitimité démocratique,

<https://france.attac.org/actus-et-medias/le-flux/article/une-reforme-de-la-sncf-qui-n-a-aucune-legitimite-democratique>

Attac Hambourg est solidaire avec les cheminots en grève en France - Pour un rail public en France et ailleurs

8 avril 2018

- Le gouvernement d'Emmanuel Macron s'attaque à la SNCF. D'ores et déjà, Attac Hambourg tient à exprimer tout son soutien aux travailleuses et travailleurs de l'entreprise, à toutes et tous les sous-traitants ainsi qu'aux usagères et usagers et à toutes celles, tous ceux qui feront les frais de cette politique de privatisation et de démantèlement d'un service public performant. Le gouvernement Macron veut imposer cette politique « avant l'été ».

Nous soutenons les actions pour le service public, en particulier celui du rail.

Le processus de libéralisation et de privatisation du secteur du rail est aussi une longue histoire européenne. Des premiers débats dans les années 70 jusqu'en 1996 avec le livre blanc « Une stratégie pour revitaliser les chemins de fer communautaires », des textes officiels ont défini les axes de la stratégie européenne en la matière, stratégie qui se concrétisera ultérieurement dans les différents « paquets ferroviaires ».

Plus globalement, la politique européenne des transports a mis en œuvre la libéralisation de l'ensemble des moyens de transport, à savoir les transports routier, fluvial, maritime et aérien. Le grand bénéficiaire de cette libéralisation demeure le transport routier (et dans une moindre mesure le transport aérien), qui s'est largement développé depuis le lancement de cette politique, creusant le fossé avec les autres modes de transport, notamment du ferroviaire.

Nous rappelons que vu l'urgence climatique et dans la perspective d'une transition écologique, le rail a un grand rôle à jouer. Le plan « Transports 2050 » de la Commission européenne entend certes favoriser le rail et ainsi diminuer de 60% les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport d'ici le milieu du siècle. Mais cela risque de n'être qu'un vœu pieu si le processus de libéralisation, de privatisation et de démantèlement du secteur du rail se poursuit...

Ce processus de libéralisation et privatisation – qui a été combattu entre autres en Grande-Bretagne (où la renationalisation du rail est réclamée), en Allemagne, en Belgique, en Italie ... - va à l'encontre d'un service public universellement accessible (prix, accès géographique) et d'une politique ambitieuse pour le climat se basant sur un transport rapide et peu polluant.

Soutenons les luttes en France contre la « réforme » de la SNCF en nous déclarant solidaires, en soutenant financièrement les grévistes et surtout en renforçant les luttes dans nos pays respectifs !

Cette déclaration a été envoyée à sud.rail.federation@gmail.com et <https://www.cheminotcgt.fr/contacts/#general>

Pour les caisses de grève, des membres d'Attac Hambourg font un don de 200 Euro, répartis aux trois caisses:

1. <https://www.leetchi.com/fr/Cagnotte/31978353/a8a95db7> (Appel: <https://blogs.mediapart.fr/les-invites-de-mediapart/blog/230318/une-cagnotte-pour-les-cheminots-grevistes>)
2. [CGT](#); 3. [SUDrail](#)

En plus:

- Alter Summit: <http://www.altersummit.eu/accueil/article/alter-summit-soutient-un-rail-public-en-france-et-ailleurs>

- Attac France: Une réforme de la SNCF qui n'a aucune légitimité démocratique, <https://france.attac.org/actus-et-medias/le-flux/article/une-reforme-de-la-sncf-qui-n-a-aucune-legitimite->

democratique